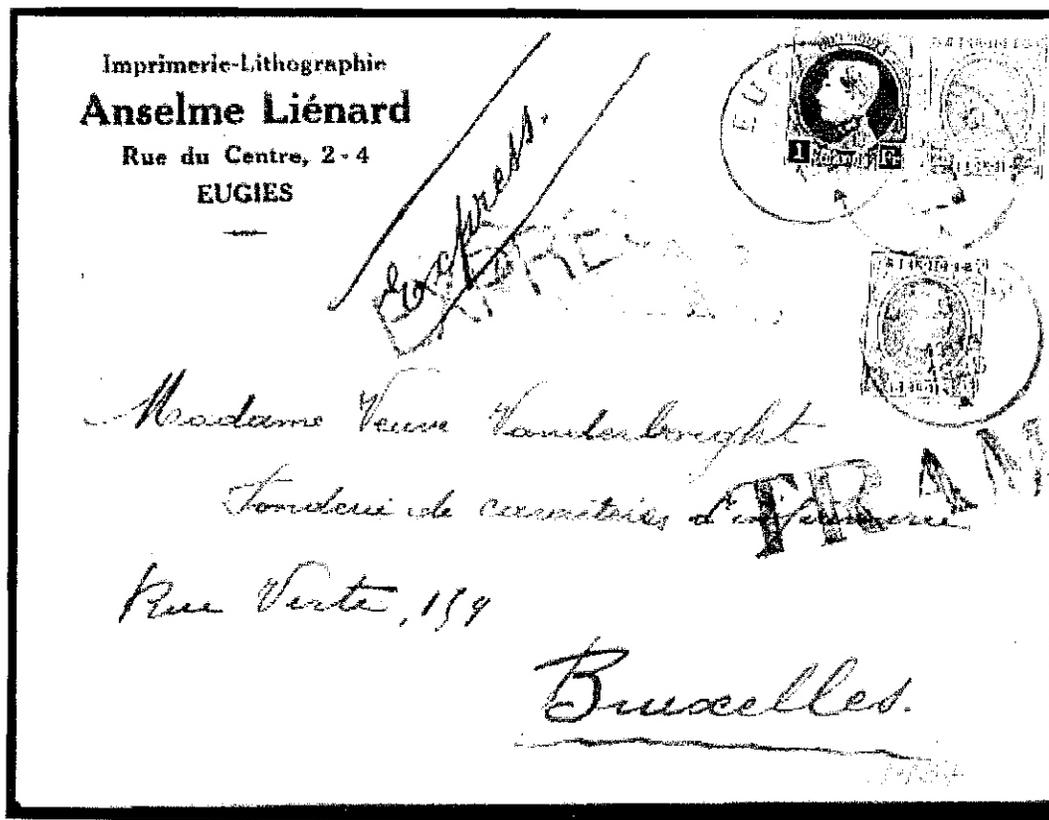


PIECE AVEC GRIFFE TRAM DOUTEUSE



LOT N°1437 – RECTO

Ci-dessous plusieurs points invalidant la pièce ci-dessus, avec la marque TRAM.

- 1) La griffe TRAM était appliquée pour justifier la surtaxe de 0,30fr. Or, il n'y a pas de taxe sur cette pièce.
- 2) Cette mesure de sur-taxation avait été introduite le 01.11.1926, uniquement à Bruxelles. EXPRES oblitéré à EUGIES 5.V.1926. Aucun cachet postal ou télégraphique n'a été apposé au dos. (port 0,30 (01.10.1925) exprès 1,00 (01.03.1921)
- 3) La marque TRAM était apposée sur les correspondances déposées par les expéditeurs dans les boîtes-tram de Bruxelles, et retirées par des petits télégraphistes qui les déposaient dans un bureau télégraphique. Marque non apposée à l'arrivée. Aucun motif n'apparaît prouvant sa réinsertion à la poste (Changement d'adresse, erreur, etc..)
- 4) La marque TRAM ne correspond à aucune marque répertoriée.
- 5) La commune de Eugies n'est pas un grand centre, comme le spécifie les instructions. De 1905 à 1966, un tramway vicinal électrique y circulait : ligne Eugies - Wasmes et Eugies – Aulnoy. Les Ch.d.Fer Vicinaux Belges n'ont jamais utilisés de marque TRAM.

BUREAU TELEGRAPHIQUE - BRUXELLES (NORD)

TIMBRES en CAOUTCHOUC

B.N.Ia - 6.11.1926

B.N.Ib - 29.11.1926

B.N.Ic - 23.12.1926

TRAM

TRAM

TRAM

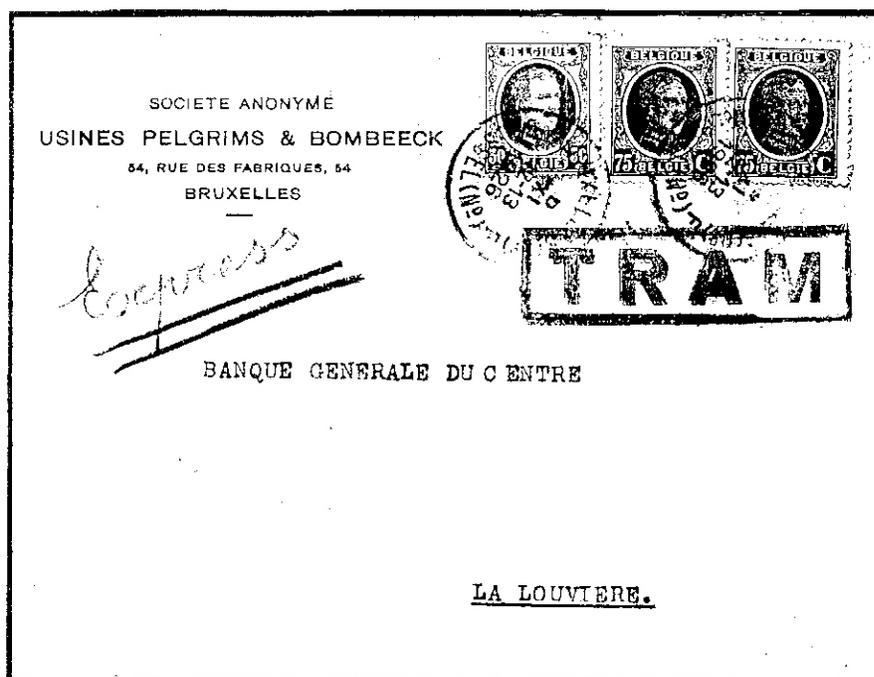
(1) 54 x 15 - 45 x 8,5

Evolution de la déformation
Mot TRAM: 45 x 9 à 47 x 10

Vu du 6.11.1926
au 28.11.1926

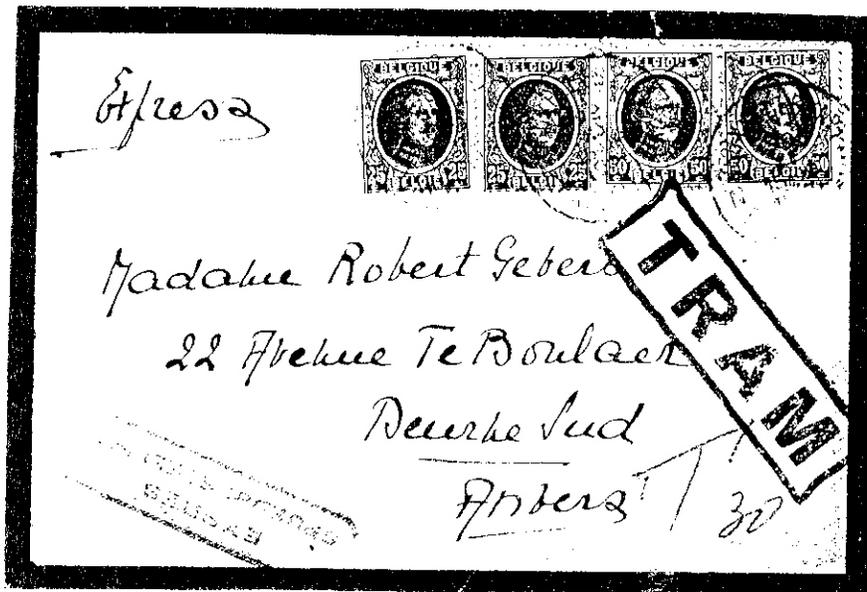
Vu du 29.11.1926
au 3.12.1926

Vu du 21.12.1926
au 23.12.1926

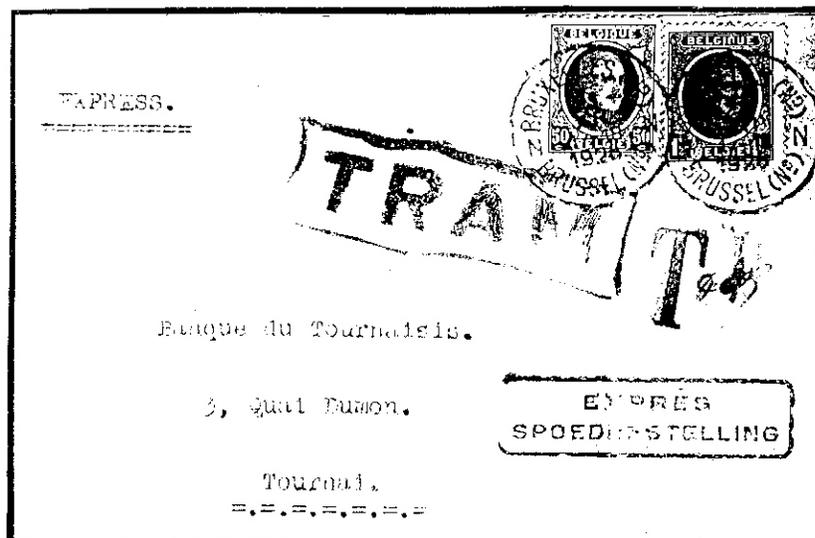


Lettre, émanant du 54, rue des Fabriques (près de la Porte de Ninove) affranchie à 1,35frs (tarif du 1.11.1926 - port 0,50 + Exprès 1,00 + Surtaxe 0,30 - suraffranchissement de 0,05frs). Déposée dans la boîte-tram n°15 - ligne qui venait de la gare du Midi vers la gare du Nord. Arrivée place Rogier, un petit télégraphiste extrait l'EXPRES de la boîte-tram et le dépose au bureau télégraphique de Bruxelles (Nord), qui y appose la griffe TRAM (B.N.Ia), puis transfère l'envoi au bureau postal de BRUXELLES (Nd)-BRUSSEL (Nd) 6.XI./12-13/1926, qui annule les timbres-poste, puis l'expédie vers sa destination, LA LOUVIERE.

(1) 1re mesure = celle du cadre - 2ieme mesure = celle du mot TRAM: longueur et hauteur. Les reproductions des marques et des plis ont été réduites, pour éviter d'éventuelles imitations.



Lettre de deuil affranchie à 1,50frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30 = 1,80frs - manque 0,30frs de la surtaxe, d'où " T 30 " (0,30frs). Apposition de la griffe TRAM (B.N.Ib) du bureau télégraphique de Bruxelles Nord. Annulation des timbres-poste par le bureau postal BRUXELLES N/BRUSSEL N - 29.XI.1926, à destination de Deurne Sud.



Lettre affranchie à 1,75frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30 = 1,80frs - manque 0,05 d'où taxation à " T 0,05 ". Apposition de la griffe TRAM (B.N.Ic) du bureau télégraphique de Bruxelles Nord. Annulation des timbres-poste par le bureau de BRUXELLES N/BRUSSEL N - 21.XII/17-18/ 1926, à destination de Tournai.

B.N.II - 6.1.1927

B.N.III - 26.1.1927

TRAM

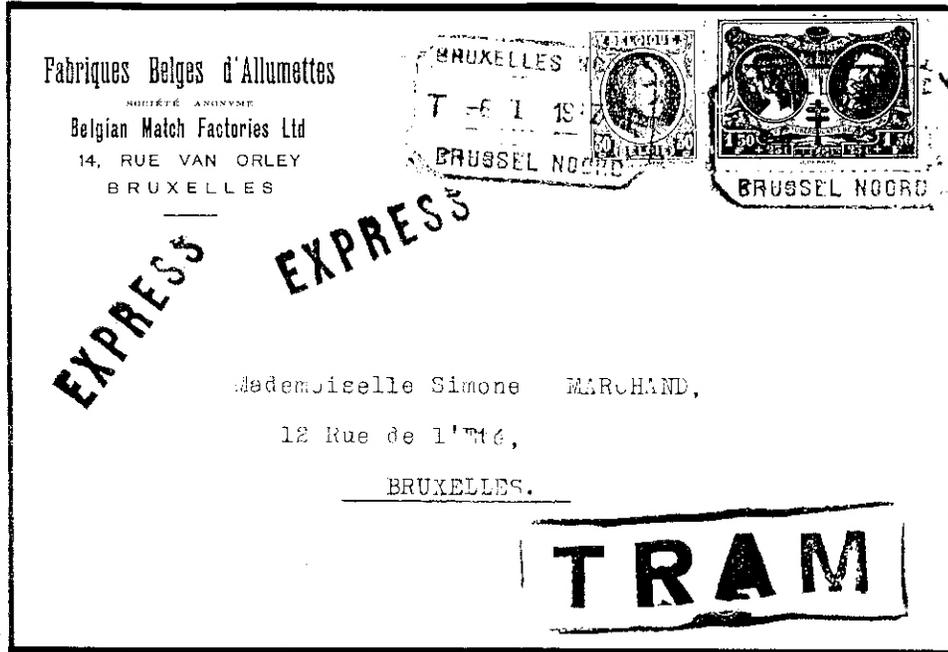
TRAM

65 x 20 - 53 x 10/10,5

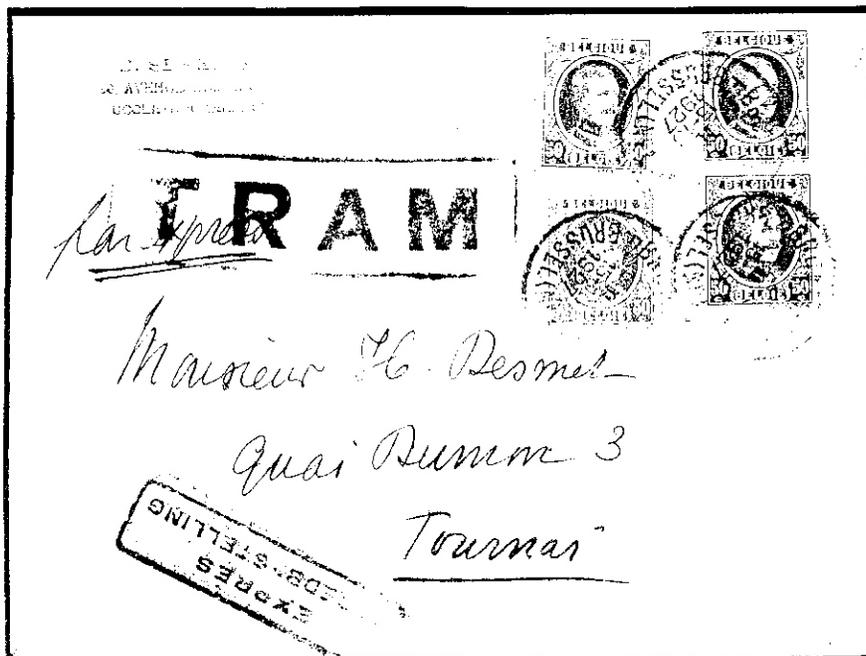
69 x 20 - 55 x 10

Vu les 6.1.1927
12.1.1927
19.1.1927

Vu les 26.1.1927
4.2.1927



Lettre affranchie à 1,80frs (port 0,50 + exprès 1,00 + Surtaxe 0,30). Griffes TRAM (B.N.II), du bureau télégraphique BRUXELLES NORD/ T 6.1.1927 T/BRUSSEL NOORD, qui annule également les timbres-poste, vers Bruxelles (Ixelles).



Lettre affranchie à 1,80frs. Griffes TRAM (B.N.III) du bureau télégraphique de Bruxelles Nord. Annulation par le bureau postal BRUXELLES (Nd) F-BRUSSEL (Nd) F à destination de Tournai.

CACHET B.N.III dont le cadre a été enlevé

B.N.IVa - 10.2.1927

TRAM

55 x 11,5

Vu les 10.2.1927
14.2.1927-
15.2.1927
16.2.1927

B.N.IVb - 14.2.1927

TRAM

55 x 11,5

Vu le 14.2.1927-

lettres plus épaisses dû
vraisemblablement à une
forte frappe

14.2.1927- est la date de deux plus exprès différents



Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926 - port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30). Griffes TRAM (B.N.IVa) du bureau télégraphique de Bruxelles (Nord). Envoi remis au bureau postal de BRUXELLES (Nd) N / BRUSSEL (Nd) N du 10.2.1927, qui annule les timbres-poste et expédie l'EXPRES vers Champles. Région précisée par une indication faite au crayon par le bureau postal "WAVRE".

TIMBRE en ACIER

B.N.V

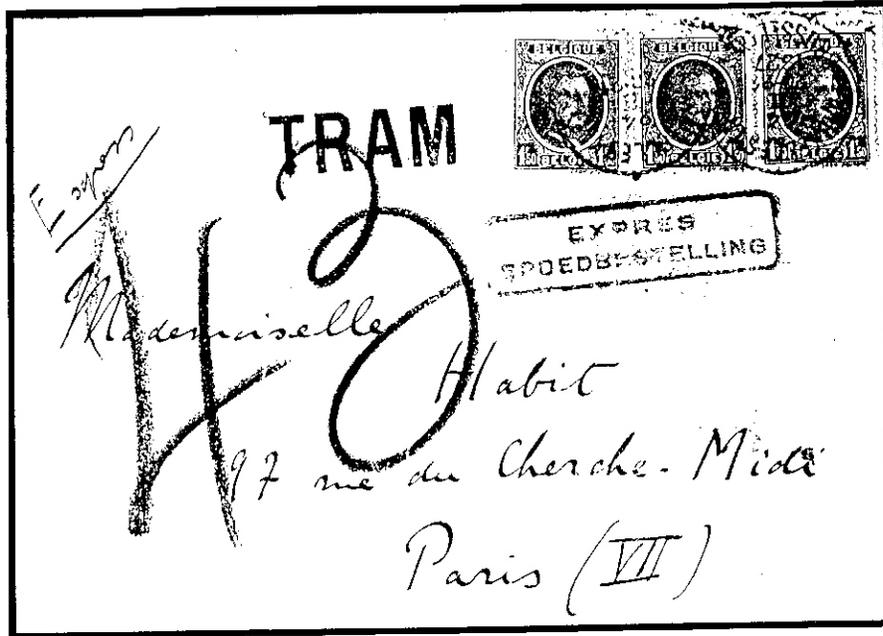
TRAM

31 x 10

Vu du 24.2.1927 au 22.2.1929

Pas de déformation. Seulement les lettres très légèrement plus épaisses, lors d'une forte application.

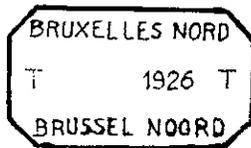
Lettre annulée par BRUXELLES (Nd) 24.2.1927



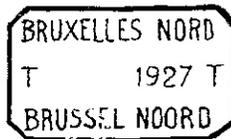
Lettre affranchie à 4,50frs (tarif du 1.11.1926: port 1,50 + exprès 3,00). Pas de surtaxe sur le courrier international. Apposition de la griffe TRAM (B.N.V.)

AUTRES MARQUES

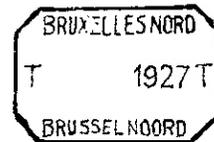
Timbres à date télégraphiques (type rectangulaire)



42 x 24



38 x 22



35 x 23

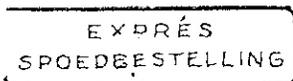
Timbre à date postal - Affranchissement mécanique



Littéra B - N ou F



Griffe EXPRES bilingue - " T " Taxation



T

Utilisé par le bureau postal
Vu du 29.11.1926 au 14.5.1927
Lettres X P incomplètes et le
cadre latéral gauche manque.

Type utilisé par le bureau
postal et le bureau télégra-
phique

Note 312 w - 2.6.1927 - Bureau postal

" Depuis le 1er juin et, la section des expéditions de la perception de Bruxelles (Nord) est érigé en " Bureau de Tri ", sous la dénomination de BRUXELLES 4. Quant à la section de comptabilité, elle forme une perception sous la dénomination de BRUXELLES 5 ".

En définitive, BRUXELLES 4, oblitérait les envois destinés aux provinces et pour l'étranger.

Les envois destinés pour Bruxelles-ville et l'agglomération, étaient annulés par le bureau télégraphique de BRUXELLES (NORD) (situé rue du Brabant - dans l'enceinte de la station du Nord).

TIMBRE unique EN ACIER

B.4.I - 27.9.1927

Vu du 27.9.1927 au 25.3.1929

TRAM

31 x 10

Utilisé jusqu'au 7.4.1929
inclus.

EXPRES BILINGUE

2 types de cachets
utilisés

OBLITERATION POSTALE -AFFRANCHISSEMENT MECANIQUE-

EXPRES
SPOEDBESTELLING

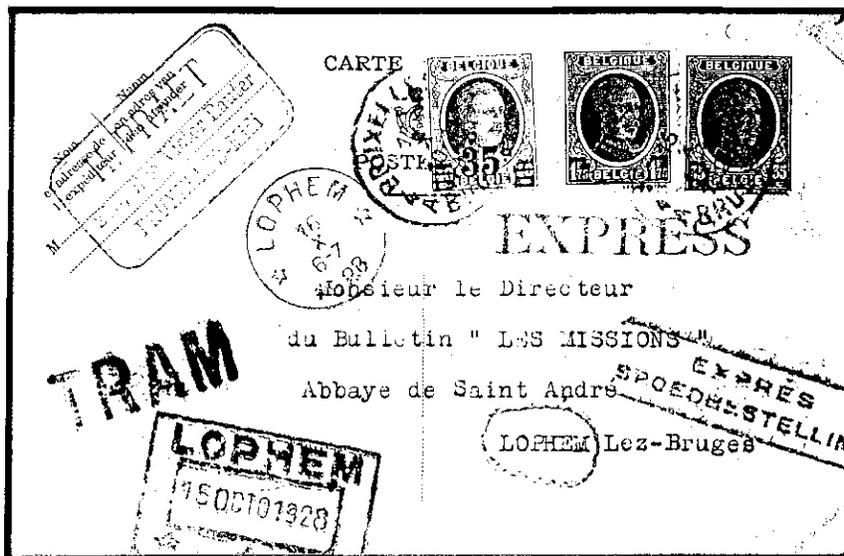


Littéra A-B-C



EXPRES
SPOEDBESTELLING

lettres X P in-
complètes et le
cadre latéral gau-
che manque



Entier-postal émanant du 213, rue Victor Rauter (près de la pl. de la Résistance) affranchie à 2,45frs (tarif du 15.12.1927: port 0,35 + exprès 1,75 + surtaxe 0,30 = 2,40frs). Exprès déposé dans la boîte-tram n°46 circulant chée de Mons, venant de Veeweyde et se dirigeant vers la Porte d'Anvers, où un petit télégraphiste transfère l'envoi dans la boîte-tram de la ligne n°15 se dirigeant vers la place Rogier, où un autre petit télégraphiste extrait l'exprès de la boîte-tram et va le déposer au bureau télégraphique de Bruxelles Nord, qui y appose la griffe TRAM (B.4.I). Remise au bureau postal de BRUXELLES 4/A-BRUSSEL 4/A du 15.X. 10-11/1928. Prise en charge par la ligne du Ch. de Fer Bruxelles à Bruges avec correspondance Steenbrugge à Lophem. Cachet ferroviaire de passage LOPHEM/ 15 OCTO 1928 / * * *. Remise le lendemain au dépôt-relais de * LOPHEM * 16.X. 6-7/1928, qui effectue la remise.

BUREAU TELEGRAPHIQUE - BRUXELLES (MIDI)

TIMBRES en CAOUTCHOUC

B.M.Ia - 29.11.1926

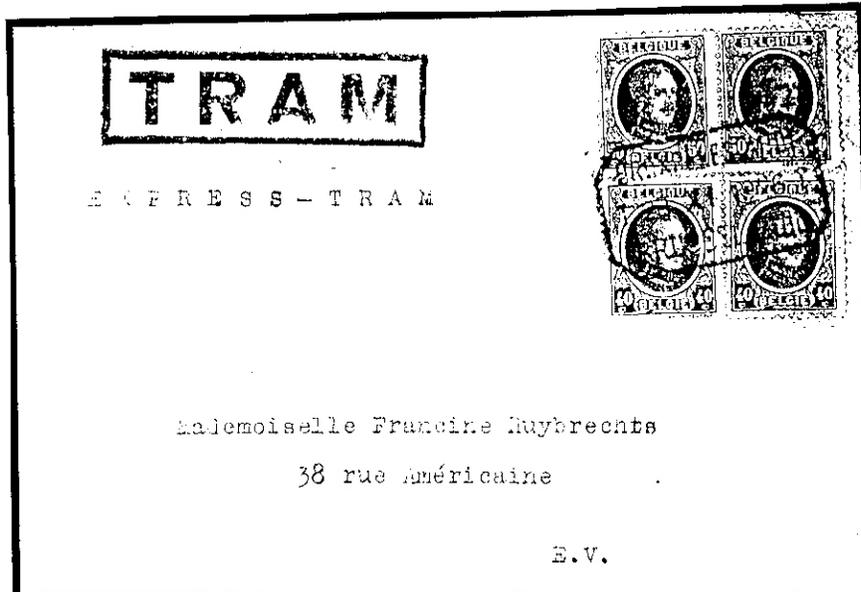
B.M.Ib - 16.1.1927

TRAM

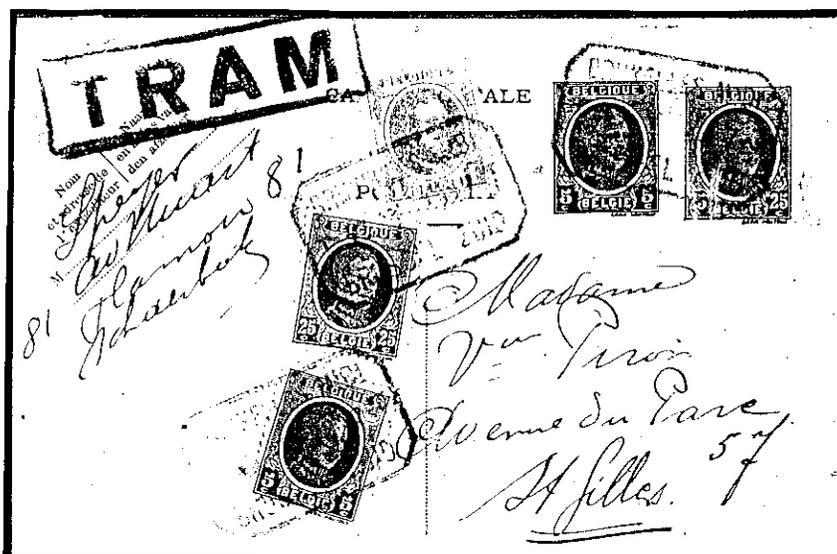
TRAM

54 x 15 - 45 x 8,5

Vu du 29.11.1926 au 16.1.1927
Le cachet se déforme au fur et à mesure de l'emploi



Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30). Indication précise "EXPRESS-TRAM". Apposition de la griffe TRAM (B.M.Ia) et annulation des timbres-poste par le bureau télégraphique de BRUXELLES MIDI/T 29.11.1926 T/BRUSSEL ZUID, à destination "E.V " (Ixelles)



Entier-postal émanant de l'av. Huart Hamoir Schaerbeek (près de la chée d'Helmet), affranchie à 1,60frs (tarif du 1.11.1926: port 0,30 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30), déposé dans la boîte du tram 56, circulant chée d'Helmet vers la pl. Rogier, où un petit télégraphiste extrait l'EXPRES de la boîte-tram et le remet au bureau télégraphique de BRUXELLES MIDI/T 12.2.1927 T/BRUSSEL ZUID qui annule les timbres-poste et appose la griffe TRAM (B.M.Ib) pour St-Gilles.

B.M.IIa - 10.2.1927

B.M.IIb - 2.5.1927



59 x 17,5 - 45,5 x 7



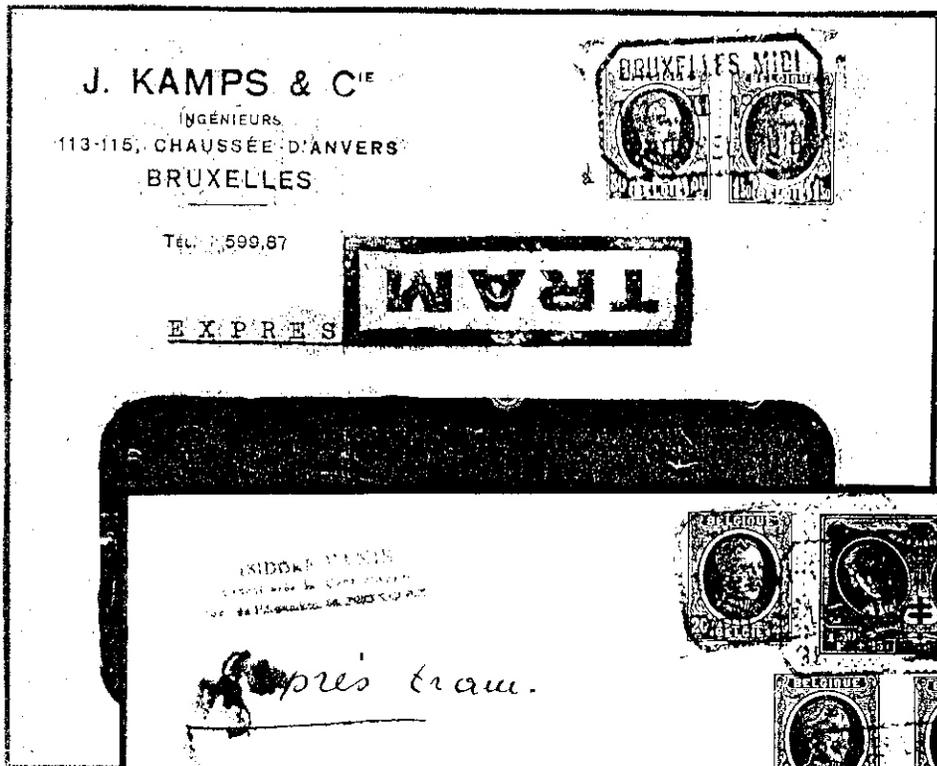
58 x 17 - 45 x 6

Forte déformation après 3 mois

Vu du 10.2.1927
au 25.2.1927

Vu du 27.3.1927
au 2.5.1927

Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30). Annulation des timbres-poste par le bureau télégraphique de BRUXELLES MIDI /T 10.2.1927 T/BRUSSEL ZUID, qui appose également la griffe TRAM (B.M.IIa), et l'expédie vers sa destination.



J. KAMPS & C^{IE}

INGÉNIEURS

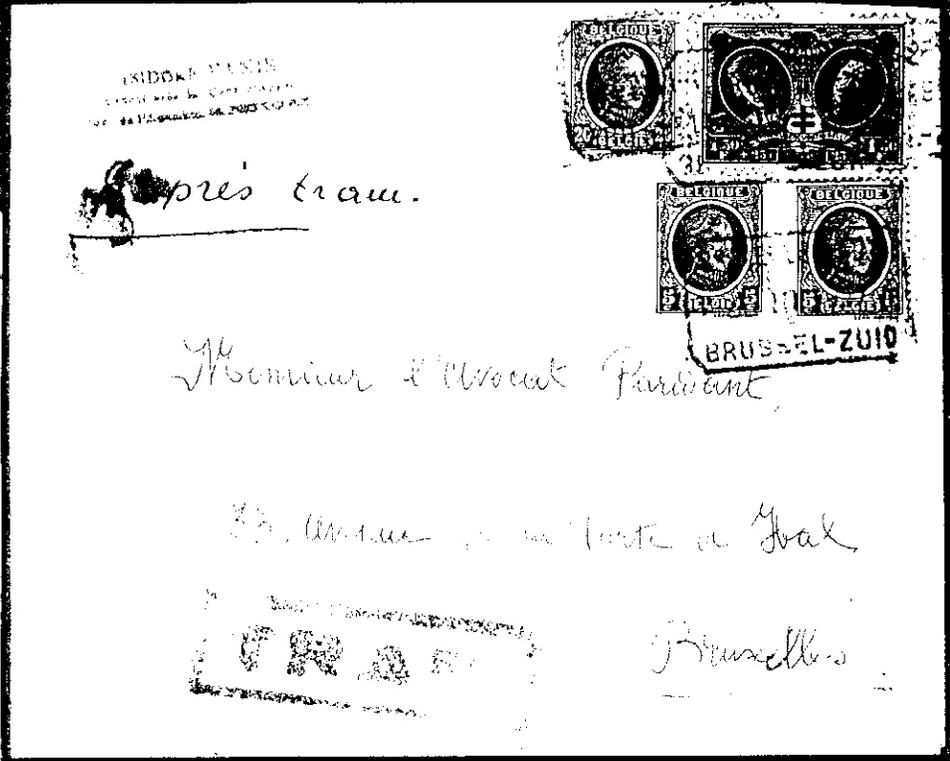
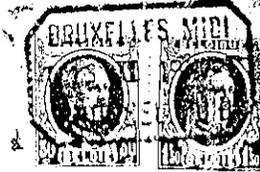
113-115, CHAUSSÉE D'ANVERS

BRUXELLES

Télé. 599,87



EXPRES



BRUSSEL ZUID

pres tram.

Monsieur l'Avocat Paravant,

3, Avenue de la Porte de Hal



Bruxelles



Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30). Annulation de l'affranchissement par le bureau télégraphique de BRUXELLES-MIDI/ T 28.3.1927 T / BRUSSEL-ZUID (avec tiret), qui appose également la griffe TRAM(B.M.IIb), et distribue l'EXPRES à Bruxelles.

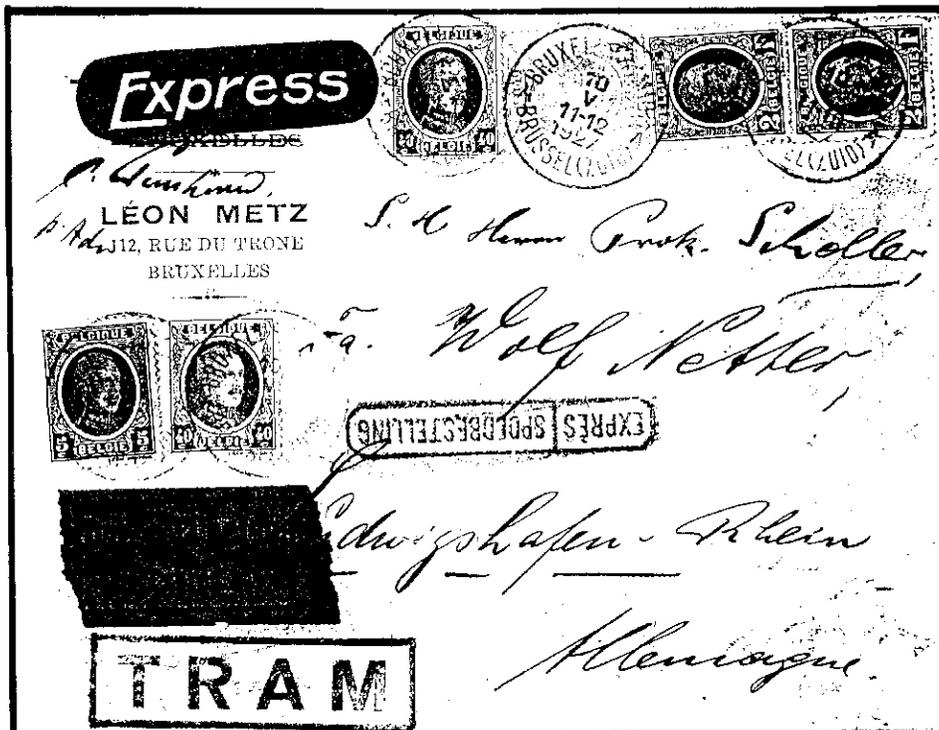


Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30). Annulation des timbres-poste par le bureau télégraphique de BRUXELLES MIDI/T 2.5.1927/T BRUSSEL ZUID (sans tiret), qui appose la griffe TRAM(B.M.IIb) et le timbre unilingue EXPRES, et distribué à Ixelles (Blis).

TRAM

B.M.III - 10.5.1927

55 x 15 - 45 x 9



Vu l'état de déformation avancé du type B.M.IIb, un nouveau type en caoutchouc avait été utilisé, avant que ne soit livré le nouveau timbre en acier (B.M.IV)

Lettre affranchie à 5,85frs (tarif du 1.5.1927: port 1,75 + exprès 3,50 = 5,25) suraffranchissement de 0,60frs ?? Application de la griffe TRAM (B.M.III) par le bureau télégraphique de Bruxelles Midi. Pli remis au bureau postal de BRUXELLES (MIDI)/10.5.1927/BRUSSEL (ZUID) qui annule les timbres-poste et appose la griffe bilingue EXPRES. Expédition vers l'Allemagne à Ludwigshafen-Rhein.

TIMBRE en ACIER

B.M.IV - 1.8.1927

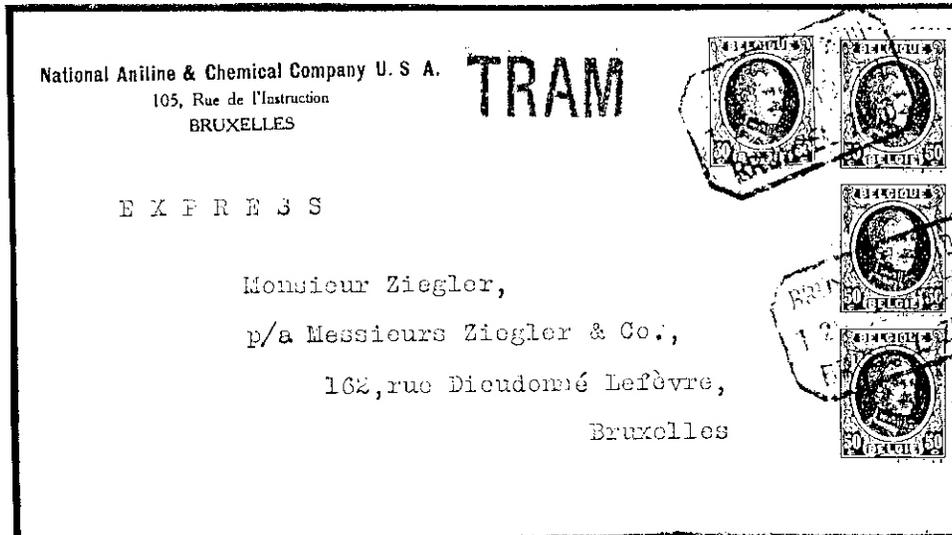
" T " TAXATION

Vu du 1.8.1927
au 12.2.1929

TRAM

26 x 10

T

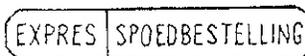
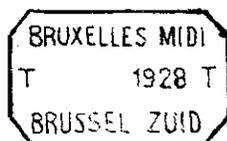
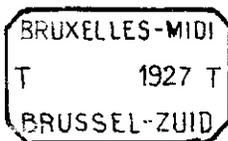


Lettre émanant du 105 r. de l'Instruction (près de la pl. du Conseil), affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30), déposée dans une boîte-tram des lignes 22 ou 56, passant par la pl. du Conseil et se dirigeant vers la gare du Midi, où un petit télégraphiste extrait l'envoi de la boîte-tram et va le déposer au bureau télégraphique de BRUXELLES MIDI / T 29.10.1927 T/ BRUSSEL ZUID, qui annule l'affranchissement et appose sur le pli la griffe TRAM (B.M.IV), puis l'EXPRES est distribué au destinataire.

AUTRES MARQUES

TIMBRES TELEGRAPHIQUES

Griffe EXPRES bilingue



Vu du 8.12.1926
au 12.2.1929

37,5 x 22,5 avec tiret
et sans tiret

Généralement en service postal
Vu 2 fois avec c.télégraphique
sur EXPRES vers Paris.

CACHETS POSTAUX

Griffe EXPRES unilingue



Littéra
A-J-L



Littéra C



Littéra
E-D

EXPRES

Vu 27.3.1927 pour Paris et
2.5.1927 pour Ixelles
avec cachet télégraphique

BUREAU TELEGRAPHIQUE - BRUXELLES (Q.L.)

TIMBRES en CAOUTCHOUC

B.QL.Ia

TRAM

54 x 15 - 45 x 9

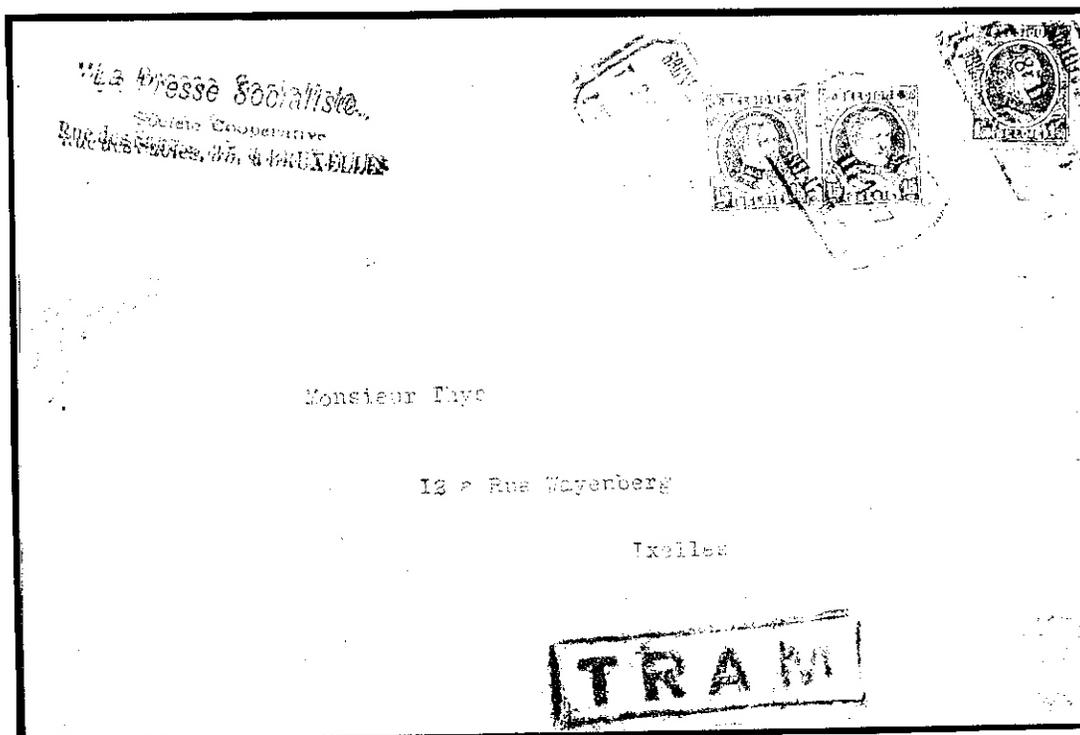
Vu le 17.12.1926

B.QL.Ib

TRAM

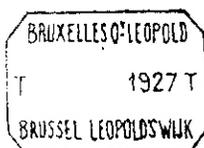
56 x 15 - 46 x 9

Vu le 28.3.1927



Lettre émanant de la rue des Saules (près de la rue Blaes) affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30) déposée dans la boîte-tram des lignes 20 ou 22 ou 33, circulant rue Blaes, venant de la porte de Hal et se dirigeant vers la gare du Quartier-Léopold, où un petit télégraphiste extrait l'EXPRES de la boîte-tram et le dépose au bureau télégraphique de BRUXELLES Qr LEOPOLD /T 28.3.1927 T/BRUSSEL LEOPOLDSWIJK, qui annule les timbres-poste et appose la griffe TRAM (B.QL. Ib) . Puis distribution par un télégraphiste rue Wayenberg Ixelles.

TIMBRE à date télégraphique (type rectangulaire)



33 x 24

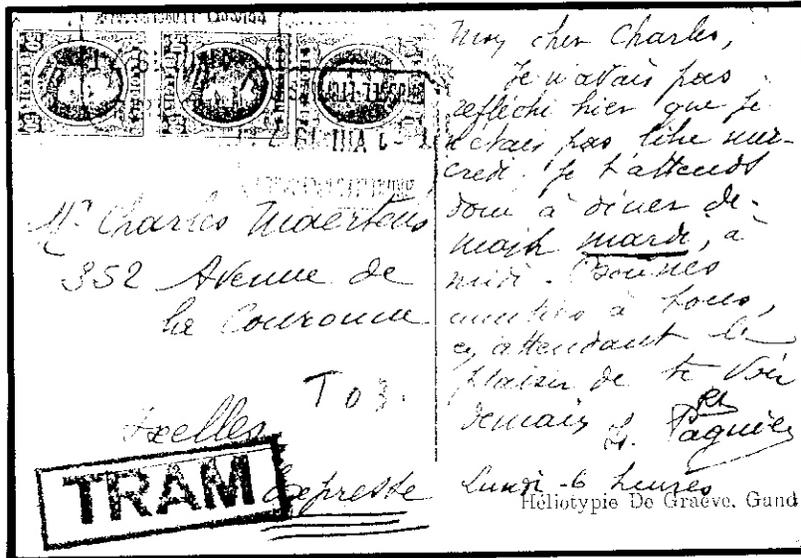
Vu sur lettre vers Bruxelles - Ixelles
et Pâturages

B.QL.II

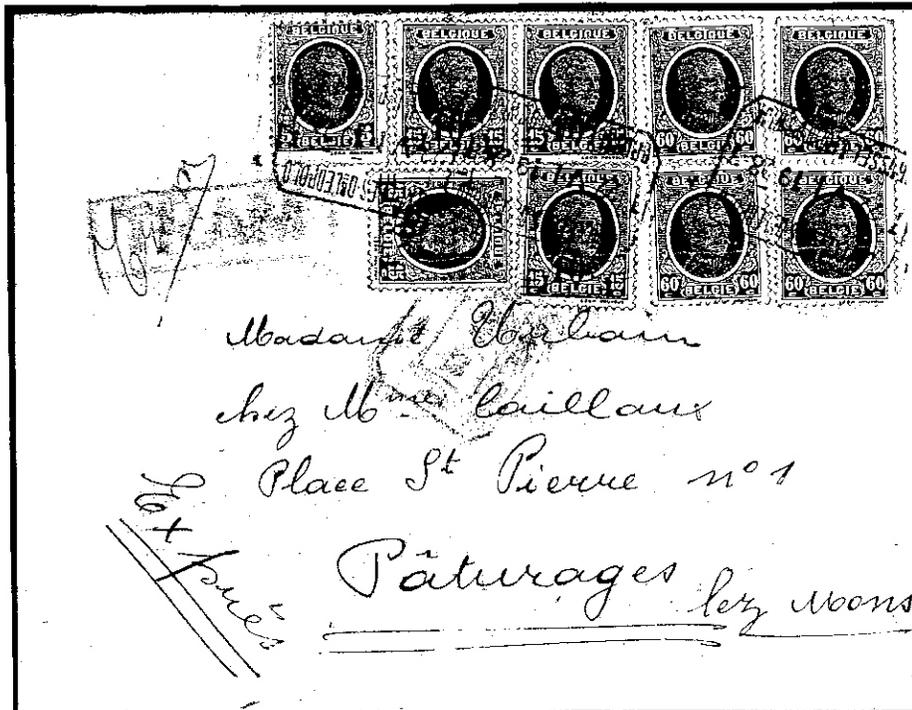
TRAM

41 x 13,5 - 32 x 8

Vu le 1.8.1927
et le 22.6.1928 - frappe floue



Carte-postale affranchie à 1,30frs pour Ixelles (tarif du 1.11.1926: port 0,30 + exprès 1,00) sans frais de surtaxe. Annulation par le bureau télégraphique de BRUXELLES QrLEOPOLD /T 1.8.1927 T/ BRUSSEL LEOPOLDSWIJK, et apposition de la griffe TRAM (B.QL.II) et indication de la surtaxe " T 0,30 " au crayon noir.



Lettre émanant de l'av. des Ortolans, Boitsfort (indication manuscrite "Tram et Exprès". Affranchie à 2,85frs (tarif du 15.12.1927: port 0,60 + exprès 1,75 + surtaxe 0,30 = 2,65 - 20cts de suraffranchissement). Déposée dans la boîte du tram n°33 (Boitsfort - Gare Q.L. via av. des Ortolans). Annulation par le bureau télégraphique Qr LEOPOLD/T 22.6.1928 T/BRUSSEL LEOPOLDSWIJK, et apposition de la griffe TRAM (B.QL.II). Au dos, cachet télégraphique PATURAGES/T 22.8.1928 T/* *.

BUREAU TELEGRAPHIQUE - BRUXELLES (CENTRAL)

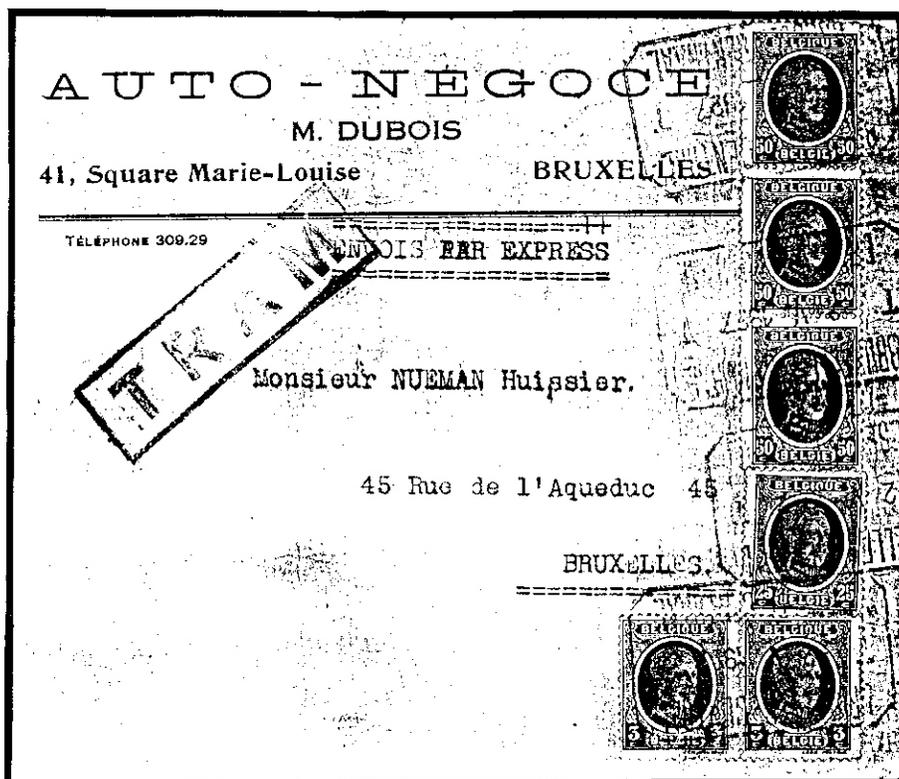
TIMBRES en CAOUTCHOUC

B.C.I - 6.1.1927

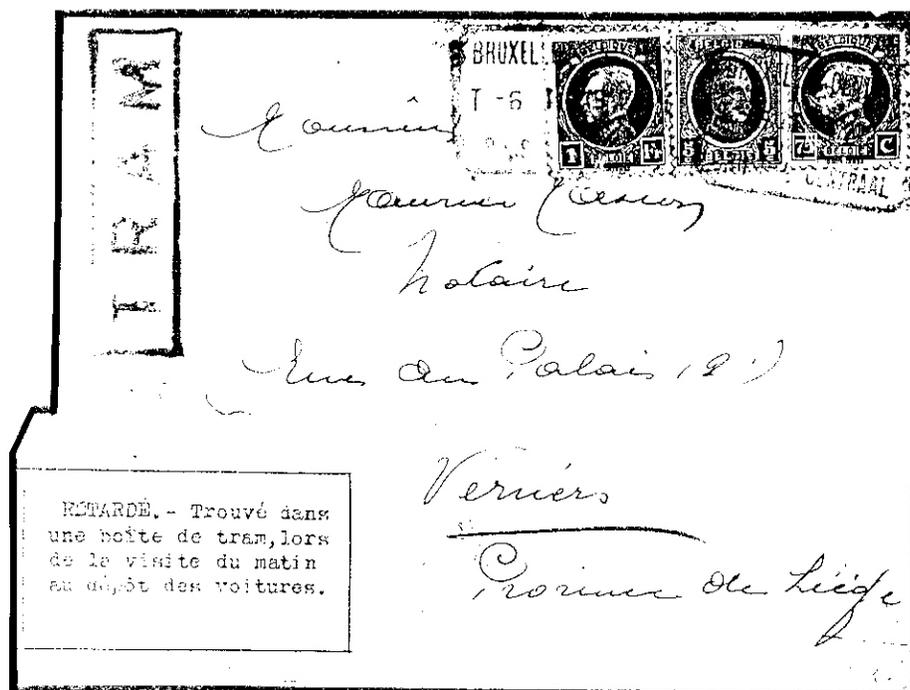
TRAM

54 x 15 - 45 x 8,5

Vu les 6.1.1927
et 2.5.1927



Lettre émanant du 41, Sq. Marie-Louise, affranchie à 1,81frs (tarif du 1.11.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30) déposée dans la boîte-tram C. F.E. (Chocolat) pl. des Gueux-Bourse via r. des Eburons (près sq. Marie-Louise) arrivée à la Bourse via r. Marché-aux-Charbons (Grande-Poste), où un petit télégraphiste extrait l'EXPRES de la boîte-tram et le dépose au bureau télégraphique de BRUXELLES CENTRAL/T 2.5.1927 T/BRUSSEL CENTRAAL. Apposition de la griffe TRAM (B.C.I). Remis par un porteur du télégraphe au destinataire. Ligne Bourse-pl. des Gueux ouverte le 31.10.1909 par la C.F.E. (Ste Gle des Ch. de Fer Economiques). Société reprise par la T.B. (Tramways Bruxellois) le 1.1.1928. Cette ligne reçoit la numérotation 67, le 14.8.1928.



Lettre affranchie à 1,80frs (tarif du 1.12.1926: port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe 0,30), déposée dans la boîte d'un tram après 21 heures. Retrouvée le lendemain matin au dépôt des tramways, lors du contrôle d'un tramwayman. Application d'une vignette-motif "RETARDE - Trouvé dans une boîte de tram, lors de la visite du matin au dépôt des voitures". EXPRES remis et annulé par le bureau télégraphique BRUXELLES CENTRAL/T 6.1.1927 T/BRUSSEL CENTRAAL. Application de la griffe TRAM (B.C.I). Expédition par Ch.de fer vers Verviers.

TIMBRE en ACIER

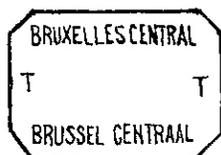
B.C.II - 20.8.1928

TRAM

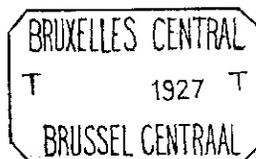
25 x 10

TIMBRES à DATE TELEGRAPHIQUES (RECTANGULAIRES)

36 x 24



43 x 26



Suite à la note 131B du 15.4.1929, il était avisé que la surtaxe de 0,30frs appliquée pour les lettres trouvées dans une boîte du tram, était supprimée le 8.4.1929.

Bibliographie

- Archives du Musée Postal
- Indicateurs des Postes de Belgique (Musée Postal)
- Recueil Administratif des Lois, Arrêtés et Décisions des Chemins de Fer, Postes et Télégraphes
- Instructions Générales – Ordres de Service – Ordres Spéciaux des Postes de Belgique (Musée Postal)
- Tarifs Postaux (Service Intérieur et Internationaux 1849 – 1988) Deneumostier E. et M.
- La Poste Belge et ses marques postales 1814–1914 – Hanciau L.
- De Belgische Spoedbestellingstukken – Van Roye
- Nomenclature des bureaux de Poste de Belgique et du Nord de la France pendant la guerre 1914-1918 – De Bast J.
- Histoire des lignes des Tramways Bruxellois – Mupdorfer ASBL
- Les « Trams Chocolats » bruxellois – Van den Ostende C.
- Les « Almanachs » de Manceaux (1862-1914)
- La Poste par Exprès en Belgique – Janssens L.

Articles

- Les griffes et étiquettes « EXPRES » - Smidts J. (Marcophila 1977)
- « TRAM » - Stibbe J. (Balasse Magazine 1969)
- Les griffes « TRAM » – De Bast J. (Fiche marcophile Amicale Philatélique)
- Les Exprès de Belgique de 1868 à 1914 – Fontinoy M. (Conférence publié au bulletin n° 319 de l'Amicale Philatélique)
- Les Tramways Bruxellois – Delmelle J.
- Une simple histoire de facteur – « Le Soir » du 28.10.1977
- Le cachet octogonal des Télégraphes de Belgique – Vangrunderbeek A. et Simons O.
- Journal Mensuel de l'U.P.U. n° 4 de 1933 (Musée Postal)
- Petite histoire des boîtes aux lettres – Mary M. (Musée Postal)
- « Levée de 7 à 21 heures » - MTUB-News (Tram 2000)
- Strassenbahnpost in Hamburg – Kahlbom et Krieg
-

TABLE DES MATIERES

	Pages
AVANT-PROPOS	
PROLOGUE	1
OMNIBUS de PAVE	2
LA Cie des OMNIBUS DE BRUXELLES	3
DIVERSES Cies d'EXPLOITATION DE TRAMWAYS	4
La « BELGIAN STREET RAILWAY and OMNIBUS COMPANY LTD »	5-6
DEVELOPPEMENT – LOI et ARRETE (1875)	7-9
LES BOITES AUX LETTRES (Origine)	10
LES BOITES AUX LETTRES MOBILES	11-13
SERVICE DES EXPRES (Distribution, Dépôt, Etiquette-motif)	14-18
BUREAUX TELEGRAPHIQUES (Premières dates rencontrées)	19-22
BUREAUX POSTAUX (Appellations depuis la création jusqu'en 1940)	22-23
TRANSPORT RAPIDE DES EXPRES	24
BOITES-TRAM UTILISEES AILLEURS (Anvers, Allemagne, Italie)	25-28
OMNIBUS HIPPOMOBILES AYANT EXISTES jusqu'en 1914	29-33
ETIQUETTE JUSTIFICATIVE (Surtaxe pour prolongement de course)	34
GUERRE 1914-1918	35-42
« LA Sté Gle DES CHEMINS DE FER ECONOMIQUES » (Trams chocolats)	43-44
Ligne BOURSE – ST JOSSE – PL. DES GUEUX	45-46
Ligne BOURSE – KOEKELBERG	47-51
Ligne BOURSE – JETTE	52-58
« LES TRAMWAYS BRUXELLOIS »	59
Ligne TOUR DES BOULEVARDS (Petite ceinture)	60
PREMIERES LIGNES ELECTRIFIEES	61
LIAISON NORD – MIDI	62-66
Ligne LIEDTS - ST GILLES	67-71
Ligne SCHAERBEEK – FOREST – UCCLE	72-75
Ligne PORTE DE NAMUR – WATERMAEL – BOITSFORT	76-84
Ligne EVERE – ANDERLECHT	85-91
Ligne GARE DU MIDI – UCCLE GLOBE – CALEVOET	92-97
Ligne GARE DE SCHAERBEEK – CIMETIERE d'ETTERBEEK	98-103
LES TRAMWAYS BRUXELLOIS à la disposition	
a) DES SERVICES PUBLICS	104
b) AUTRE MOTIF	105
TICKETS ILLUSTRÉS (Tramways Bruxellois)	106
PANNEAUX PUBLICITAIRES	107
TRAMWAYS BRUXELLOIS en Russie	108
TRAMWAYS BRUXELLOIS en Chine	109
ETUDE DES GRIFFES TRAM (Période du 01.11.1926 au 07.04.1929 inclus)	110
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME	111-112
TARIFS POSTAUX (intérieurs et internationaux)	113-116
CORRESPONDANCES ORDINAIRES	117
TAXATIONS	118-124
GRIFFE TRAM DOUTEUSE	125
NOMENCLATURE des différentes griffes TRAM de Bruxelles NORD - MIDI	
BRUXELLES 4 - QUARTIER LEOPOLD - CENTRAL	126-139
BIBLIOGRAPHIE	140